NOTE DE PROJET

ROUTE DU NORD : BOUAKE – FERKESSEDOUGOU

République de Côte d'Ivoire

Secteur routier et chiffres clefs

Le transport routier interurbain joue un rôle clef dans l'économie de la Côte d'Ivoire :
- 90% des transports de personnes et de marchandises à l'échelle du territoire national ;
- 10% du PIB en moyenne.

Le réseau routier est très étendu, mais largement dégradé et notamment le réseau routier dit structurant (revêtu) :
- le réseau totalise 186 000 km dont :
- 100 000 km de pistes secondaires rurales ;
- 82 000 km de réseau interurbain classé incluant les 6 500 km revêtus ;
- 4 000 km de voieries urbaines dont la moitié à Abidjan.

Le réseau routier structurant, autrefois un des atouts du pays, pâtit encore de la décennie de crise des années 2000. Son renforcement, est une des priorités du gouvernement qui y consacre de lourds investissements. Dans le Plan National de Développement, le besoin annuel d'investissements est évalué à 300 M€ pour les réhabilitations lourdes et 900 M€ pour le bitumage de nouveaux itinéraires. Le montant des dépenses nécessaires d'entretien du réseau est quant à lui évalué entre 150 et 200 M€ par an.

Contexte et objectif du projet

La route nationale A3 ou « route du Nord » est l'épine dorsale de la Côte d'Ivoire. Elle relie Abidjan et son port aux frontières du Burkina Faso et du Mali.

Le tronçon du projet entre Bouaké et Ferkessédougou est actuellement le maillon faible de ce corridor. Il s'étend sur 220 km et possède une chaussée vieille de 30 à 40 ans, très fortement sollicitée par un trafic particulièrement lourd, qui ne permet plus d'assurer un niveau de service acceptable. Son état de dégradation très avancé allonge considérablement les temps de transport (circulation à 20-30 km/h sur une bonne partie du linéaire), endommage les véhicules, augmente substantiellement leur consommation (donc les coûts de transport) et pose par ailleurs de sérieux problèmes de sécurité (accidents et banditisme avec la multiplication des coupeurs de route).

Le renforcement du tronçon Bouaké- Ferkessédougou constituait la principale composante du 2ème C2D routier (CCI 1482 - 191 M€) octroyé en juillet 2015.Ce financement prévoyait une enveloppe totale allouée de 90 M€ ne permettant de réhabiliter que certaines sous-sections et de traiter les autres de façon plus superficielle. Compte tenu de la situation prévalant aujourd'hui, les autorités ivoiriennes ont sollicité un complément de financement (prêt souverain de l'AFD à l'Etat ivoirien) afin de pouvoir réhabiliter l'ensemble du linéaire.

Contenu et mode opératoire du projet

Le projet prévoit la réhabilitation de l'infrastructure en deux lots de travaux distincts correspondant aux sections (cf. carte en annexe) :
- **Bouaké-Kanaholo : lot 1 de 124 km financé sur le prêt souverain AFD**;
- **Kanaholo-Ferkessédougou : lot 2 de 96 km financé sur le 2ème C2D**.

Le processus d'appel d'offres international pour la sélection des entreprises de travaux a abouti en septembre 2017 à la sélection des groupements **Bouygues TP / DTP/ COLAS Afrique/COLAS Projects** pour le 1er lot et **RAZEL / SOGEA SATOM** pour le 2ème lot. Le contrôle des travaux, financé sur le 2ème C2D, sera assuré par le groupement **Louis Berger (France)-Terrabo (Côte d'Ivoire)** qui avait déjà été chargé de l'actualisation des études en 2016.

En substance, la réhabilitation ne prévoit pas de modification lourde de l'infrastructure (tracé, géométrie). L'essentiel des travaux concerne la reconstruction complète de la chaussée (2 x 1 voie plus accotements), selon une solution robuste, et la reprise des structures de drainage.

Chacun des deux lots de travaux inclut également une provision (5% environ du total) afin de profiter de la mobilisation des entreprises pour renforcer certaines voiries importantes des villes traversées (Katiola, Fronan, Niakara, Kanaholo et Tafiré), pour un total d'environ 10 à 15 km.

Coût et financement

Le coût total du projet est de 224 M€. Le prêt AFD et le financement C2D interviendront donc en parallèle sur des lots de travaux distincts. Le financement C2D est TTC alors que le prêt AFD est hors TVA. La part relevant de l'Etat ivoirien finance les taxes non prises en charge par le prêt AFD.

Coût estimatif du projet (TTC)	Montant en M€	%
- Travaux tronçon Bouaké/Kanaholo et voiries associées (lot 1)	132	59,0
- Travaux tronçon Kanaholo/Ferké et voiries associées (lot 2)	88	39,2
- Maîtrise d'œuvre d'études et contrôle Bouaké-Ferké	4	1,8
Total	**224**	**100,0**

Plan de financement	Montant en M€	%
- **AFD** sur prêt souverain : lot 1 Bouaké/Kanaholo HT	112	50,0
- **C2D** : maîtrise d'œuvre et travaux lot 2 TTC	92	41,1
- **Etat de Côte d'Ivoire** : taxes sur part financée en prêt souverain	20	8,9
Total	**224**	**100,0**

Actions et engagements particuliers

Afin de garantir la pérennité de l'investissement envisagé, il est indispensable de se prémunir autant que possible des deux principaux facteurs d'une dégradation accélérée de la nouvelle infrastructure, que sont :

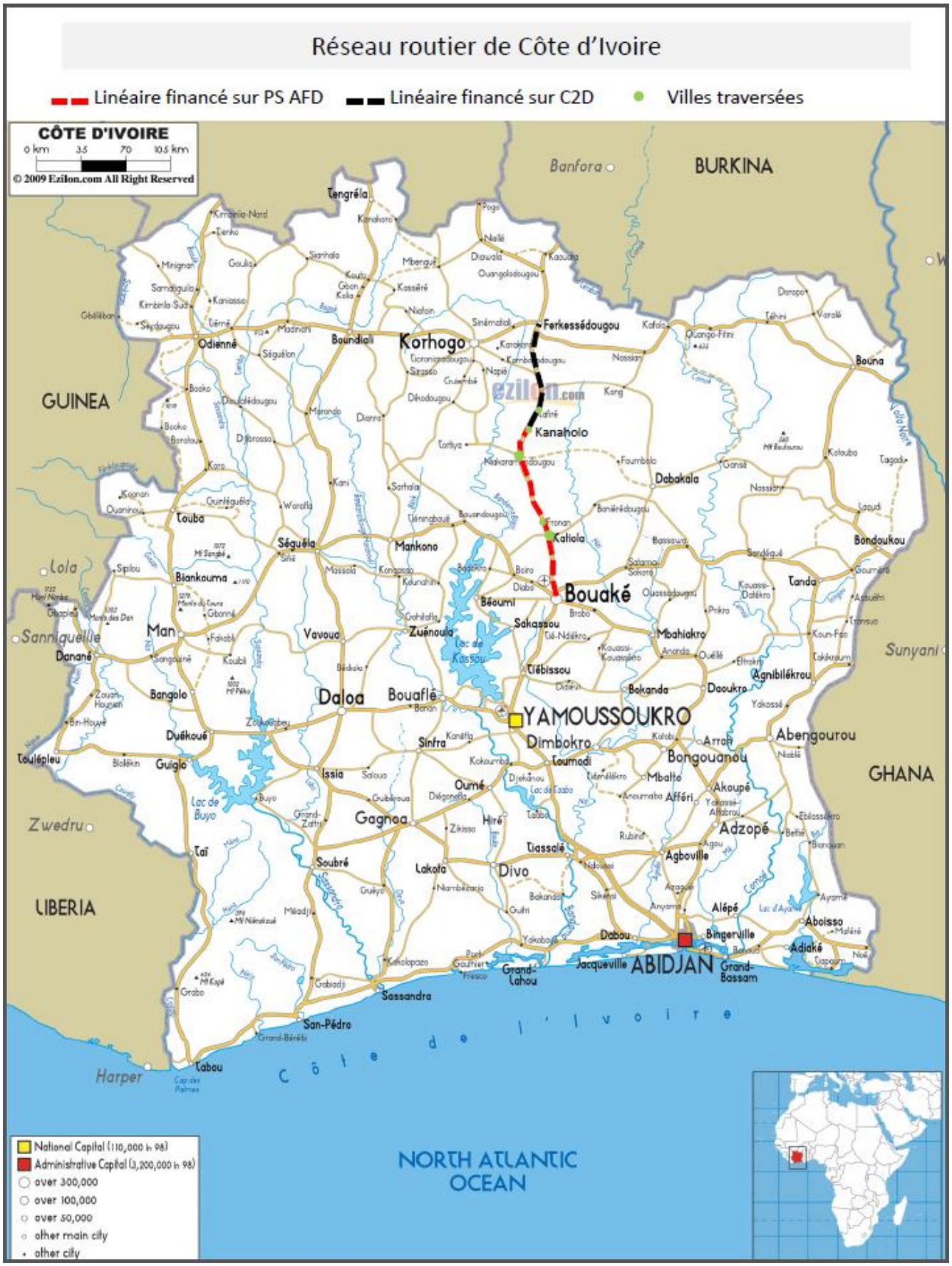
- **un manque d'entretien courant** et périodique de l'infrastructure faute de financements disponibles;
- **une surcharge excessive des poids lourds** empruntant la future route.

Enfin, des engagements particuliers ont également été pris sur l'enjeu significatif que représente **la sécurité routière**. Il est prévu de mener un audit de sécurité routière en collaboration avec la Banque Mondiale suivi d'une mise en œuvre des recommandations sur l'axe Bouaké-Ferkessédougou.

Complément

Ce projet complète la réhabilitation du tronçon **Ferkessédougou - Ouangolodougou**, aujourd'hui presque achevé et financé sur le 1er C2D.

La **réhabilitation du Pont Houphouet-Boigny**, également financée sur le 2ème C2D et dont les travaux sont prévus pour un démarrage en début d'année 2018; s'inscrit également dans la rénovation globale de cet axe routier prioritaire, dans son extrémité sud : l'accès au Port d'Abidjan.


Réseau routier de Côte d'Ivoire
Linéaire financé sur PS AFD
Linéaire financé sur C2D
Villes traversées
CÔTE D'IVOIRE
0 km 35 70 105 km
© 2009 Ezilon.com All Right Reserved
BURKINA
GUINEA
LIBERIA
GHANA
Banfora
Korhogo
Ferkessédougou
Kanaholo
Katiola
Bouaké
Dabakala
Bouna
Bondoukou
Tanda
Mbahiakro
Sakassou
Tiébissou
Bokanda
Daoukro
Agnibilékrou
Abengourou
YAMOUSSOUKRO
Dimbokro
Bongouanou
Mbatto
Afféri
Akoupé
Adzopé
Agboville
Alépé
Aboisso
Adiaké
Bingerville
Grand-Bassam
ABIDJAN
Jacqueville
Dabou
Grand-Lahou
Divo
Tiassalé
Lakota
Soubré
Gagnoa
Oumé
Hiré
Issia
Sinfra
Daloa
Bouaflé
Zuénoula
Vavoua
Man
Danané
Bangolo
Duékoué
Guiglo
Toulépleu
Taï
Tabou
San-Pédro
Sassandra
Grand-Béréby
Séguéla
Mankono
Touba
Biankouma
Odienné
Boundiali
Tengréla
Lola
Sanniquellie
Zwedru
Harper
Sunyani
Lac de Kossou
Lac de Buyo
Côte de l'Ivoire
NORTH ATLANTIC OCEAN
National Capital (110,000 in 98)
Administrative Capital (3,200,000 in 98)
over 300,000
over 100,000
over 50,000
other main city
other city